



Færdsmøde, referat 1248

Mødedato: 6. maj 2021

Mødetid: Kl. 09.00

Mødested: Online møde

Næste møde: 20. maj 2021

Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning
Chris Harlev Thomsen, Anlæg
Carsten Thomsen, Anlæg
Jochim Kempe, Rambøll
Mette Mørch Olsen, Rambøll
Nanna Ellegaard Christensen, Anlæg
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

6. maj 2021

Side 1 af 7

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Dagsorden:

0. Godkendelse af referat

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. Fulden Byvej | (Byggemodning) |
| 2. Vestergade/Nygade | (Vejanlæg) |
| 3. Kystpromenaden | (Vejanlæg) |
| 4. Chr. Winthers Vej | (Vejanlæg) |
| 5. Birketinget | (Vejanlæg) |
| 6. Råhøjvej | (Vejanlæg) |
| 7. Bering-Beder Vejen | (Vejanlæg) |
| 8. Harlev Kirkevej | (Vejanlæg) |
| 9. Henrik Pontoppidans Gade | (Vejanlæg) |
| 10. Gustav Wiedes Vej | (Parkering) |
| 11. Sjællandsgade | (Parkering) |
| 12. Langelandsgade | (Parkering) |

0. Godkendelse af referat 1247

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



6. maj 2021
Side 2 af 7

1. Fulden Byvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

Emne: I forbindelse med byggemodning af 3 matrikler på Fulden Byvej, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Adgangsvejen anlægges i 3,5 m grus med 0,5 og 1 m rabat, og kørebanen indsnævres til 3 m efter indkørsel til grund 2. Vejen etableres i grus og betjener grund 2 og 3, mens grund 1 bevarer eksisterende overkørsel.

På strækningen etableres vigeplads for personbil, mens der etableres vendemulighed for varebil i indkørsel til grund 2, hvilket tinglyses på matriklen. Vejen fortsætter efter indkørsel til grund 3 som 1 m grussti frem til skel mod matr. 6c. Mobilitet har godkendt ovenstående ifm. udstykning.

12 m lastbil vil ikke kunne komme længere end til vendepladsen, hvilket opfylder kravet ifm. brandredning. Affaldshåndtering foregår ved afhentning på arealet ved indkørsel til grund 1, ligesom i dag, hvor AffaldVarme bakker ad Fulden Byvej.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Byggemodning svarer.

2. Vestergade/Nygade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI/VLAE)

Emne: Vejanlæg og Bydesign samt Mobilitet forelægger projekt for etablering af sommergågade i Vestergade, fra Grønnegade til Frue Kirkeplads.

Projektet er en udvidelse af sommergågadeprojektet i den anden del af Vestergade og Graven, projektet følger samme principper. Starten og slutningen af sommergågaden opsættes "Gågade Zone" tavler. Skiltningen er tilpasset med de øvrige zoner i gaden. Begyndelsen af zonen markeres med en stor rød plantekumme, med påsatte reflekser.



6. maj 2021
Side 3 af 7

Der udpeges arealer som er reserveret til udeservering og cykelparkering, som skal bidrage til at smalle vejprofilen ind og på den måde give vejen karakter af gågade. Der er minimum 3,5m kørebane på hele vejstrækningen. Udeserveringsarealerne er tilpasset kørekurver for gennemkørende trafik samt fra gårdportene.

Udover de midlertidige ændringer for sommergågaden, ønskes parkeringsforholdene i enden mod busgaden ændret. Der er i dag 8 betalingspladser og 1 handicapplads på den sydlige side af Vestergade, og 1 betalings plads samt en laste-/taxaholdeplads på den nordlige side af Vestergade.

Projektet omhandler nedlægningen af parkerings-/aflæsningsmulighederne langs den nordlige side af vejen, der i stedet flyttes til den sydlige side på bekostning af 6 betalingsplader. Omlægningen påvirker ikke færdselsmulighederne i Vestergade.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

3. Kystpromenaden

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign/Sport og Fritid (AVI/SCLA)

Emne: Lukning af overkørsel mellem Kystpromenaden (Privat fællesvej) og Dagmar Pedersens Gade (Offentlig vej).
Beskrivelse af lukningen:

- Opsætning af 2 stk. BAX – Bilspærre, længde ca. 3,0m, opsættes ca. 40 cm. fra kantsten med præfabrikeret betonfundament.
- Montering af O45-tavle (rød/hvid lodrette striber) på begge sider af begge bilspærre.
- Opsætning af aftagelig pullert SR Classic 114 midt mellem de to bilspærre.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Parkeringsskiltningen nedtages som foreslået i notatet
- B11 kan nedtages, mens højtænderne bevares.

Aftale: Anlæg svarer.



6. maj 2021
Side 4 af 7

4. Chr. Winthers Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TLALI)

Emne: Da AffaldVarme har problemer med at tilgå affaldsbeholdere til Silkeborgvej 323 og 325 ad indkørslen syd for og beliggende på Silkeborgvej 321 ansøges om p-forbud ud for indkørslen.

P-forbuddet vil desuden ensarte det overordnede projekt idet der også på parallelgaderne er p-forbud umiddelbart før Silkeborgvej, bl.a. af hensyn til risiko for opstuvende trafik

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det kan overvejes at tidsbegrænse forbuddet, hvis der er et stort parkeringsbehov.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

5. Birketinget

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (GISM)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for Forældreskolen, som en del af skolevejsanalysen for privatskoler i 2019

Projektet indebærer omlægningen af den eksisterende helle for enden af Birketinget mod Marselis boulevard. Hellen blev i sin tid etableret for at adskille cykelstrømmen, der kommer fra Marselis Boulevard og svinger ned på Birketinget, fra bilisterne der kører den modsatte vej.

Skolen ønsker at indskrænke hellen, så cyklisterne får mere plads. yderligere bliver der opsat en ekstra C11 tavle, da den eksisterende tavle sidder i den forkerte side af vejen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- C11,1 suppleres med undertavle Cyklister undtaget.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



6. maj 2021
Side 5 af 7

6. Råhøjvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (GISM)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for opsætning af manglende A43,3 tavle (indsnævret vej).

Råhøjvej indsnævres i højre side efter krydsningen med boligvejen Blåhøjtoften, hertil mangler der en A43,3 tavle der varsler indsnævringen. Dette er vi blevet opmærksomme på efter en borgerhenvendelse, der søger fejlen udbedret.

Tavlen opsættes så den varsler indsnævringen i tilstrækkelig afstand.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

7. Bering-Beder Vejen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TCHH)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for udvidelse af Bering-Beder Vejen på baggrund af Aarhus Byråds beslutning herom.

Bering-Beder vejen anlægges med det planlagte 3. spor, på strækningen fra Landevejen til Beringvej (Hovedvejen). Der fremsendes derfor reviderede afmærkningsplaner for projektet på denne delstrækning.

Projektet er tidligere behandlet på færdselsmøde nr. 1213 og særskilt møde d. 31.10.2019.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- D15,3 i den brede helle ved Kølsmosevej flyttes lidt tilbage i hellen. Der bør også stå en N42,3 i sydsiden af hellen for at vejlede den ligeudkørende trafik
- Der opsættes belyste stibomme ved stiens afslutning mod Enslevvej.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



6. maj 2021
Side 6 af 7

8. Harlev Kirkevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TCHH)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger skolevejsprojekt 11.3, som indebærer etablering af en dobbeltrettet cykelsti mellem Harlev og Gammel Harlev.

Der blev i forbindelse med skolevejsanalysen 2017 ved Næshøjskolen rejst ønske om at få en bedre stiforbindelse til Gammel Harlev.

Der foreslås derfor at etablere en dobbeltrettet cykelsti i 2,5m bredde, som placeres langs med Ketting Parkvej og Harlev Kirkevej. Stien kobles på eksisterende stisystem ved Tåstrupvej ved en krydsningshelle og afsluttes i Gammel Harlev ved en hævet flade.

Krydsningen med Stillingvej etableres niveaufri ved en stitunnel. Der er vedhæftet et forudsætningsnotat som beskriver tankerne bag de forskellige elementer og løsninger.

Der er udført en trafiksikkerhedsrevision trin 2 for projektet som ligeledes er vedhæftet. Der plantes træer i yderrabatten langs med Harlev Kirkevej.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

9. Henrik Pontoppidans Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign/AffaldVarme (AVI/KHKA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for AffaldVarme for 2 stk. nedgravede containere i forlængelse af 2 eksisterende nedgravede containere.

Ingen ændringer i vejbredde, kantsten, tømmested eller andet. Der er et eksisterende felt med plads til flere containere.

Nuværende flisebelagte lille sti tæt på containere sløjfes, den peger ikke mod noget. Ny lille flisebelagt sti anlægges på



6. maj 2021
Side 7 af 7

tippen af hjørnet, så den peger direkte på fortovet i Odensegade, samt der tilføjes asfaltramper på begge sider af krydset. Dette efter Vejanlægs ønske.

Forbruger 0 parkeringspladser. Gaden er dobbeltrettet. Fortov forbi containerne minimum 1,5 meter med ledelinje, forløbet rettes ud.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.

10. Gustav Wieds Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Etablering af handicapplads i eksisterende p-bås.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

11. Sjællandsgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Etablering af handicapplads i eksisterende p-bane.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

12. Langelandsgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Handicapplads nedlægges, da brugeren er fraflyttet adressen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.