



### Færdsmøde, referat 1236

Mødedato: 5. november 2020  
Mødetid: Kl. 09.00  
Mødested: Mødet blev afholdt online  
Næste møde: 18. november 2020  
Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi  
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi  
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning  
Vibe Rix, Anlæg  
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

5. november 2020  
Side 1 af 11

### TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift  
Aarhus Kommune

#### Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk  
www.aarhus.dk

#### Dagsorden:

- |                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| 0. Godkendelse af referat        |                |
| 1. Ceres Allé                    | (Byggemodning) |
| 2. Serinedalen                   | (Byggemodning) |
| 3. Montanagade                   | (Vejanlæg)     |
| 4. Henrik Hertz Vej              | (Vejanlæg)     |
| 5. Funch Thomsens Gade           | (Vejanlæg)     |
| 6. Nordre Strandvej v/Sejrs Allé | (Vejanlæg)     |
| 7. Marseliskvarteret             | (Parkering)    |
| 8. Skovvangsvej                  | (Parkering)    |
| 9. Søren Nymarksvej              | (Parkering)    |
| 10. Valdemarsgade                | (Parkering)    |
| 11. Skt. Pauls Gade              | (Parkering)    |
| 12. Søgade                       | (Parkering)    |
| 13. Mindebrogade                 | (Parkering)    |
| 14. Stavtrupvej                  | (Parkering)    |
| 15. Regenbursgade                | (Parkering)    |
| 16. Carl Bertelsens Gade         | (Parkering)    |
| 17. Skæring Skolevej             | (Vejanlæg)     |
| 18. Lystrup Busvej v/Majsmarken  | (Vejanlæg)     |
| 19. Hørgårdsvej                  | (Vejanlæg)     |
| 20. Engdalsvej                   | (Vejanlæg)     |

#### 0. Godkendelse af referat 1235

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



5. november 2020  
Side 2 af 11

## 1. Ceres Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

**Emne:** I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde på Ceres Allé 11, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Der vil blive udlagt ny asfaltbelægning på den eksisterende 5,6 m brede private adgangsvej fra Ceres Allé mod syd, som overgår til privat fællesvej. Mod Ceres Allé vil der blive skiltet og afmærket vigepligt.

Anlæg af fortov langs adgangsvejen i østlig side samt adgang til parkeringskælder og adgang fra adgangsvejen mod den parallelle offentlige sti, som fører mod Brabrandstien, varetages i Udbygningsaftalen. Etablering af kantsten, rabat med belysning og beplantning, fortov, overkørsel/portadgang samt renovationsløsning langs Ceres Allé varetages ligeledes i Udbygningsaftalen og behandles dermed ikke i approbationen.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Parkeringsskiltning med sorte tavler langs den private fællesvej skal fjernes.

**Aftale:** Byggemodning svarer.

## 2. Serinedalen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

**Emne:** I forbindelse med byggemodning af Serinedalen i Malling, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Serinedalen forlænges fra syd - hvor det tidligere godkendte vejstykke i approbation 1766 sluttede - og mod nord til krydset med Krekærlundsvej og Krekærvangen.

Forlængelsen udformes ligesom etape 1 med 6 m kørebane afgrænset med kantsten mod 1,5 m rabat med vejbelysning, 3 m dobbeltrettet fællessti med bagvedlæggende rabat, grøft og skråning i østlig vejside. I modsat vejside etableres rabat og grøft.



5. november 2020  
Side 3 af 11

Serinedalen er 40 km/t hastighedszone og fardtæmpes med trapezbump. På strækningen anlægges ca. 40 m bro med faunapassage over §3 område. Adskillelsen mellem kørebane og fællessti sker med 8 cm kantstensafgrænsning omkring 1,5 m hævet midterrabat i OB overfladebelægning.

Tilslutning til det eksisterende kryds med Krekærlundsvej og Krekærvangen sker ved den hævede flade, hvor cykelbanen markeres gennem krydset og der afmærkes med cykelsymbol. Krekærvangen har skiltet ubetinget vigepligt.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- E53/E54 placeres ca. 25m før den hævede flade på hhv. Krekærvangen og Krekærlundsvej, så den hævede flade indgår i den hastighedsdæmpede zone.

**Aftale:** Byggemodning svarer.

### 3. Montanagade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign pva AffaldVarme (AVI/KHKA)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for AffaldVarme for udvidelse af nedgravede containere fra 3 eksisterende containere til 4, altså 1 ny container.

Placeres i hjørnefelt = tager 0 P-pladser.  
Montanagade er ensrettet fra Ole Rømers Gade og i nordgående retning. Der er længdeparkering i venstre side af vejen. Den eksisterende belægning er mange rækker skrå fortovsfliser i hjørnefeltet, vi tager lidt af dette område op.

Vi rykker indkørsel-forbudt-skilt en smule tættere på Jægergårdsgade, samtidig rykkes også tilsvarende tavle over på den modsatte side, så de danner en porteffekt.

Belægning udføres efter Rasmus Mosegårds tegning.  
Der bliver to fliserækker bag om containerne.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg svarer.



5. november 2020  
Side 4 af 11

#### 4. Henrik Hertz Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TLALI)

**Emne:** Ifm. udførelse af Aarhus Vands projekt (bede og bump) har en borger forespurgt, om de tre C63-skilte kan fjernes - se billeder.

Skiltene er et levn fra da der kørte busser og vurderes overflødige af Mobilitet, Vejanlæg og Parkering. Skiltene ønskes derfor fjernet for at muliggøre parkering langs bedene.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

#### 5. Funch Thomsens Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TLALI/AVI)

**Emne:** På baggrund af borgerhenvendelse og efter besigtigelse er det konstateret at en del bilister ikke har tålmodighed til at holde i kø i venstresvingsbanen ad Langelandsgade.

I stedet laver de en u-vending på Funch Thomsens Gade og fortsætter mod nord ad Randersvej. Denne adfærd ønskes ændret ved opsætning af nyt C12-skilt. Skiltehøjde ift. lyssignal er vurderet og bør ikke give udfordringer.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

#### 6. Nordre Strandvej v/Sejrs Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for afkortning af parkeringsbane og etablering af spærreflade på Nordre Strandvej ved Sejrs Allé.

Parkering nær ved sidevejen Sejrs Allé medfører, at der er stærkt begrænset oversigt ved udkørsel. Den megen trafik på både vej og cykelsti på Nordre Strandvej betyder, at det er vanskeligt at liste frem, da man derved blokerer for cykeltrafikken.



Parkeringsbanen søges derfor afkortet ved etablering af en spærreflade, så der opnås bedre oversigt, Herved reduceres antallet af mulige parkeringspladser fra 3 til 2.

5. november 2020  
Side 5 af 11

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### **7. Marseliskvarteret**

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

**Emne:** T.O. projektet omkring Marseliskvarteret. Begge dele af projektet er forhåndsgodkendt af politiet.

Der er etableret parkeringsforbud på den ene side af Marselisvej og de første 20 meter på modsatte side fra Marselis Blvd.

På Gentoftvej er der etableret standsningsforbud på den ene side og parkeringsforbud på den anden side, de første 20 meter fra Rungstedvej.

På Birketinget mellem Marselis Blvd. og Marselis Tværvej erstattes 15 min parkering 07.30-08.30, til standsningsforbud med ind- og udstigning mellem 07.00-09.00 og parkering øvrig tid. På Marselis tværvej erstattes fri parkering, til standsningsforbud med ind- og udstigning mellem 07.00-09.00 og parkering øvrig tid.

Der er to parkeringsbaner på Rungstedvej. Den første bane ændres også til et standsningsforbud med ind- og udstigning mellem 07.00-09.00 og parkering øvrig tid, hvor den anden bane holdes der fast i 15 min parkering, hvor tidspunktet ændres således dette er gældende mellem 07.00-09.00.

**Aftale:** Punktet udgår, da det blev behandlet på færdselsmøde 1235.

### **8. Skovvangsvej**

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

**Emne:** Projekt for Skovvangsvej, 8200 Aarhus N.



For at øge tryghed og forbedring af oversigtsforholdene i krydset, ønsker Team Parkering at sætte C61 op 20 meter før krydset mellem Skovvangsvej og Ny Tjørnegade.

5. november 2020  
Side 6 af 11

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

### 9. Søren Nymarksvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

**Emne:** Projekt for Søren Nymarksvej, 8270 Højbjerg.

I kølvandet på parkeringsforbuddet på Slet Parkvej, er de mange parkeringer flyttet over på den anden side og især over på Søren Nymarksvej.

På den sydligste del af vejen, er parkeringsforholdene svære at finde ud af for borgerne, da der her er skiftevis parkeringsplads og indkørsel og derfor skiftende regler. For at gøre det nemmere for borgeren at forstå, og for de mange erhvervsdrivende der ofte er ude i trælse situationer, har to af de erhvervsdrivende efterspurgt klarere regler for parkering.

Derfor foreslår Team Parkering at etablere parkeringsforbud (C62) på den ene side af vejen, hvor problemet er.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

### 10. Valdemarsgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

**Emne:** Projekt for Valdemarsgade.

Ifm. etableringen af affaldsøer (FM 1182) mangler der at blive påsat folie-standsningforbudsskilte på øerne. Det drejer sig om en ø med 3 spande (ud for nr. 44) og en ø med 5 spande (ud for nr. 27).

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.



5. november 2020  
Side 7 af 11

### 11. Skt. Pauls Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

**Emne:** Projekt for Skt. Pauls Gade.

På vejen er der et parkeringsforbud mellem 7-16. For at tydeliggøre at der efterfølgende er betalingsparkering, sættes undertavler op med teksten: "P Øvrig tid Betalingsparkering".

Derudover er der sat et forkert skilt op på sluskkiltet, da det ikke er den rigtige undertavle bagtil, derfor ønsker vi også at fjerne den.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

### 12. Søgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

**Emne:** Projekt for Søgade.

På vejen er der et parkeringsforbud mellem 8-18 (8-14). For at tydeliggøre at der efterfølgende er betalingsparkering, sættes undertavler op med teksten: "P Øvrig tid Betalingsparkering".

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

### 13. Mindebrogade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

**Emne:** Projekt for taxipladserne på Mindebrogade.

Cityassistenterne har udfordringer med taxichaufførerne der holder ved Mindebrogade fra kl. 20:00, hvor de først må holde der fra kl. 22:00. Taxichaufførerne bliver ofte uforståelige og vrede når de flyttes væk, hvilket nemt kan give en overfusning til cityassistenterne.



Derfor foreslår Team Parkering at ændre undertavlen således at vi accepterer taxiparkering fra kl. 20, da barerne lige nu lukker kl. 22:00 pga. Corona-restriktionerne.

5. november 2020  
Side 8 af 11

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

#### **14. Stavtrupvej**

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

**Emne:** Etablering af handicapplads.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

#### **15. Regenburgsgade**

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

**Emne:** Parkering forelægger projekt for nedlæggelse af delebilsplads.

Pladsen blev i sin tid godkendt på færdselsmøde 1097/34.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

#### **16. Carl Bertelsens Gade**

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

**Emne:** Parkering forelægger projekt for bibeholdelse af handicapplads.

Nedlæggelse af pladsen blev godkendt på FM1234/13 da brugeren var fraflyttet adressen. Nu har parkering fået en ansøgning fra en anden borger, som gerne vil have en handicapplads samme sted.

Vi ønsker derfor at pladsen bliver bibeholdt.





**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Skiltet skal opdateres, så der både er E33 og E23/UE23.

5. november 2020  
Side 9 af 11

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

### 17. Skæring Skolevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TCHH)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger tilføjelse til skolevejsprojekt 44.1 på Skæring Skolevej, som blev godkendt på færdselsmøde nr. 1235.

Der er ikke nogen krydsningsforanstaltninger på Skæring Skolevej. Efter ønske fra skolen etableres der et fodgængerfelt umiddelbart syd for indkørslen til skolens parkeringsplads, hvor der i vestlige vejside munder en sti ud fra Skærgårdsparken, da det er her de fleste krydsninger finder sted.

I morgenspidstimen er der udfordringer med at få afviklet trafikken omkring de to chikaner der er nærmest Skæring Skole, hvilket gør at trafikken er mest kaotisk det sted, hvor der også er flest krydsninger af vejen.

Derfor fjernes de to chikaner og fodgængerfeltet placeres på en hævet flade, som gør at afstanden mellem de hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skæring Skolevej fortsat vil være jf. anbefalingerne i vejreglerne. Dette vil desuden gøre bilister opmærksomme på krydsningsområdet.

Der etableres belysning og indefra belyste E17 tavler ved fodgængerfeltet.

Skolen stiller en skolepatrolje til rådighed ved det nye fodgængerfelt.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.



5. november 2020  
Side 10 af 11

### 18. Lystrup Busvej v/Majsmarken

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ekstra stestykke bag om busholdepladsen på Lystrup Busvej ved Majsmarken.

Det nuværende stiforløb går hen over perronen ved busholdepladsen. Det betyder, at det er vanskeligt at passere på cykel, og at der nemt opstår konflikt mellem fodgængere/buspassagerer og cyklister.

Derfor suppleres med en ekstra sti bagom busholdepladsen, som kan benyttes af de stitrafikanter, der ikke skal til bussen.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### 19. Hørgårdsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for ændring af tidligere godkendt parkeringsforbud på Hørgårdsvej.

På færdselsmøde 1223 blev der godkendt et parkeringsforbud på Hørgårdsvej i begge vejsider med det formål at skabe sikrere forhold for cyklister, der bliver klemte, når de skal svinge uden om parkerede biler i den tætte trafik.

I forbindelse med udførelsen er der indkommet en lang række bemærkninger fra borgere, som gør opmærksom på mulige negative konsekvenser af et totalt parkeringsforbud. Problemstillingen har været drøftet med politiet, og vurderingen er, at parkerede biler primært er en udfordring for trafikikkerheden og fremkommeligheden i morgentrafikken.

Parkeringsforbuddet søges derfor tidsbegrænset, så det kun gælder 7-9 på hverdage. Det vil efterfølgende blive vurderet, om dette er tilstrækkeligt til at afhjælpe problemet. Den tidligere godkendte plan er vedlagt til orientering.



**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

5. november 2020  
Side 11 af 11

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført og påser, at der lægges en revideret tegning på sagen.

## 20. Engdalsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG/VIR)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af 4 parkeringspladser på Engdalsvej 63, på vegne af Brabrand Andelsboligforening.

Parkeringspladserne placeres i forlængelse af de eksisterende p-pladser – ned mod Engdalsvej. Arealet er udlagt til privat fællesvej, men benyttes i dag som grønt areal med en gruppe mindre træer, samt teknik-skabe.

Som det fremgår af kortet, indskrænkes det asfalterede køreareal ikke ved anlæggelsen af p-pladserne.

Arealet er omfattet af tinglyst deklARATION om oversigt fra 1960. Oversigtsarealet er angivet på kortbilaget. Ansøger anmoder Byggeri om dispensation til ophævelse. Sagen samkøres med sag om arealoverdragelse.

Mht. afvanding oplyser Ejerforeningen, at der tages kontakt til en entreprenør, når projektet er godkendt. Entreprenør vil beskrive, hvordan afvandingen etableres og tilkøbes eksisterende afvandingsledninger.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg svarer.